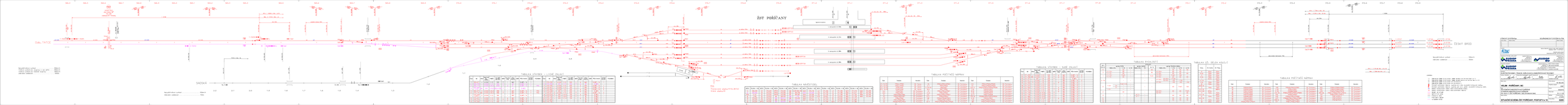

368.4
368.5
368.6
368.7
368.8
368.9
369.0
369.1
369.2
369.3
369.4
369.5
369.6
369.7
369.8
369.9
370.0
370.1
370.2
370.3
370.4
370.5
370.6
370.7
370.8
370.9
371.0
371.1
371.2
371.3
371.4
371.5
371.6
371.7
371.8
371.9
372.1
372.2
372.3
372.4
372.5
372.6
372.7
372.8
372.9
ŽST POŘÍČANY
Odb. TATCE
ČESKÝ BROD
SADSKÁ
"TP1"
silnice III.tř.
úhel křížení 90°
PZS 3ZBI
indikace:ŽST Poříčany
1 019m
min. 1 492m k náv. Lo10
max. 2 131m k náv. L0
min. 50m
vzdušná izolace 60m
1-3684
1-3685
1-3694
2-3692
1L
2L
Se1
Se2
Se3
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
Se9
Se10
Se11
Se12
Se13
Se15
Se18
Se20
Se22
Se23
Se24
Se25
Se26
Se27
Se28
Se29
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S8
S10
S0
Výpravní budova
1.nástupiště dl. 220m
2.nástupiště dl. 212m
3.nástupiště dl. 200m
4.nástupiště dl. 200m
HOPFS5
HOPFS3
HOPFS6
HOPFS8
Lc1
Lc3
Lc5
Lo10
L0
L1b
L2
L4
L6
L8
k náv. L1b NZ 484m
k náv. L1b NZ 324m
Sklad
DTV
PSt1
abnormální hektometr 154m
abnormální hektometr 92m
min. 1 710m k náv. 5S
max. 1 812m k náv. 5S-5S
1 505m
1S
0S
2S
1-3727
0-3727
2-3727
1-3740
0-3740
2-3740
1-3739
0-3739
2-3739
757m k náv. NL
NL
PřNL
min. 1 117m od náv. L0,L1b
max. 1 306m od náv. L2
2.2
2.1
2.0
1.9
1.8
1.7
1.6
1.5
1.4
1.3
1.2
1.1
1.0
0.9
0.8

Nejvyšší traťová rychlost 160km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

Nejvyšší traťová rychlost 100km/h
Zábrzdná vzdálenost 700m

Nejvyšší traťová rychlost 130km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

PSt1:
Přestavované výhybky: 19/Vk1, 20/Vk2
Držené výhybky: 18+

TABULKA VÝHYBEK – LICHÉ ZHLAVÍ

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝM.	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	POZNÁMKA
1	369,671	J	UIC60	1:12	500	P	l	bet		ELMOT. N.	1	
2	369,759	J	UIC60	1:12	500	P	l	dř		ELMOT. N.	1	
3	369,774	J	UIC60	1:26,5	2500	P	p	žl		ELMOT. N.	7	PHS
4	369,985 1,141	Obl	S49	1:18,5	495,4/350	P	l	dř		ELMOT.		
5	369,971	O	UIC60	1:26,5	2500	L	l	bet		ELMOT. N.	7	PHS
6	370,191	Obl	UIC60	1:26,5	2500	P	l	bet		ELMOT. N.	7	PHS
7	370,209 0,912	O	UIC60	1:12	500	L	l	bet		ELMOT. N.	1	
8	370,221	J	UIC60	1:12	500	L	p	bet		ELMOT. N.	1	
9	370,272	J	UIC60	1:14	760	P	p	bet		ELMOT. N.	1	
10	370,320	J	UIC60	1:12	500	L	l	bet		ELMOT. N.	1	

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA přest.	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	POZNÁMKA
11	370,338	J	UIC60	1:12	500	L	p	bet		ELMOT. N.	1	
12	370,386	J	S49	1:14	760	P	p	dř		ELMOT.		
13	370,436	J	UIC60	1:12	500	L	p	bet		ELMOT. N.	1	
14	370,451	J	UIC60	1:14	760	L	l	bet		ELMOT. N.	2	
15	370,465	J	UIC60	1:9	300	P	p	bet		ELMOT. N.	2	
16	370,508	J	S49	1:9	300	L	p	bet		ELMOT.	–	
17	370,521	O	UIC60	1:12	500	P	l	bet		ELMOT. N.	2	
18	370,618	O	S49	1:6,6	190	P	p	bet		ELMOT.	–	
19	370,730	J	S49	1:6,6	190	P	l	dř		ELMOT.	–	
20	370,745	J	S49	1:7,5	190	L	p	dř		ELMOT.	–	
Vk1	370,685	–	–	–	–	–	–	dř		ELMOT.	–	
Vk2	370,792	–	–	–	–	–	–	dř		ELMOT.	–	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
1L	369,439	S3	370,634	OPřS5	370,925	Se5	1,335=369,791	Se12	370,136	Lc1	371,256	L4	371,398	Se19	371,519	Se26	372,045
2L	369,465	S4	370,634	OPřS6	370,960	Se6	369,938	Se13	370,290	Lc3	371,165	L6	371,398	Se20	371,617	Se27	372,445
PřNL	2,147	S5	370,634	OPřS8	370,960	Se7	369,963	Se14	370,305	Lc5	371,165	L8	371,398	Se21	371,725	Se28	372,445
NL	1,390	S6	370,634	Se1	369,525	Se8	1,144	Se15	370,350	Lc10	370,921	1S	372,500	Se22	371,738	Se29	372,445
S0	370,634	S8	370,676	Se2	369,515	Se9	370,036	Se16	370,411	L0	371,570	0S	372,500	Se23	371,772		
S1	370,634	S10	370,665	Se3	369,668	Se10	370,111	Se17	370,464	L1b	371,570	2S	372,500	Se24	371,884		
S2	370,634	OPřS3	370,925	Se4	369,659	Se11	370,125			L2	371,380	Se18	371,387	Se25	371,988		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění
1T1 TA-PO	TPB12,TPPB3	SÚ Tatce	V6	RPB12,RPB13,RPB14	SÚ Poříčany	V13	PPB14,PPB26,PPB28	SÚ Poříčany
2T1 TA-PO	TPB13,TPPB4	SÚ Tatce	3-7	PPB9,PPB16	SÚ Poříčany	V11	PPB23,PPB26,PPB28	SÚ Poříčany
1T2 TA-PO	TPPB1,PPB1	SÚ Tatce	T1 SA-PO	PB16,PB17	SÚ Poříčany	V14-17	PPB29,PPB32,PPB35,PPB36	SÚ Poříčany
2T2 TA-PO	TPPB2,PPB2	SÚ Tatce	NLK	PB17, PPB11	SÚ Poříčany	1-IK	PPB32,PPB37	SÚ Poříčany
1LK	PPB1,PPB3	SÚ Poříčany	V4	PPB11,PPB13,PPB17	SÚ Poříčany	0-IK	PPB28,PPB38	SÚ Poříčany
2LK	PPB2,PPB4	SÚ Poříčany	4-12	PPB13,PPB21	SÚ Poříčany	2-IK	PPB25,PPB39	SÚ Poříčany
V1	PPB3,PPB5,PPB6	SÚ Poříčany	V12	PPB21,PPB22,PPB27	SÚ Poříčany	12-17	PPB27,PPB30	SÚ Poříčany
V2	PPB4,PPB5,PPB7	SÚ Poříčany	5-3	PPB15,PPB24	SÚ Poříčany	V15-16	PPB30,PPB31.PPB33,PPB34	SÚ Poříčany
1-5	PPB6,PPB10	SÚ Poříčany	V10	PPB18,PPB20,PPB23	SÚ Poříčany	6-IK	PPB34,PPB41	SÚ Poříčany
V3	PPB7,PPB8,PPB9	SÚ Poříčany	V7	PPB16,PPB17,PPB19	SÚ Poříčany	V18	PPB33,PPB42,PPB43	SÚ Poříčany
V5	PPB10,PPB15,PPB14	SÚ Poříčany	V8-9	PPB19,PPB20,PPB22,PPB25	SÚ Poříčany	10K	PPB42,PPB44,PPB45	SÚ Poříčany

TABULKA VÝHYBEK – SUDÉ ZHLAVÍ

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝM.	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	POZNÁMKA
41	371,255	J	UIC60	1:12	500	P	p	bet		ELMOT. N.	2	
43	371,382	Obl	UIC60	1:14	760	P	p	bet		ELMOT. N.	2	
44	371,477	J	S49	1:9	300	P	l	bet		ELMOT.	–	
45	371,517	J	UIC60	1:9	300	L	l	bet		ELMOT. N.	2	
46	371,523	O	UIC60	1:9	300	L	p	bet		ELMOT. N.	1	
47	371,572	J	UIC60	1:12	500	P	l	bet		ELMOT. N.	1	
48	371,615	J	UIC60	1:12	500	L	l	bet		ELMOT. N.	1	
49	371,624	J	UIC60	1:12	500	L	p	bet		ELMOT. N.	1	
50	371,671	J	UIC60	1:12	500	P	p	bet		ELMOT. N.	1	
51	371,723	J	UIC60	1:12	500	L	p	bet		ELMOT. N.	1	
52	371,729	J	UIC60	1:18,5	1200	P	l	bet		ELMOT. N.	2	
53	371,740	J	UIC60	1:18,5	1200	P	l	bet		ELMOT. N.	2	
54	371,882	J	UIC60	1:18,5	1200	P	l	bet		ELMOT. N.	2	
55	371,893	J	UIC60	1:18,5	1200	P	p	bet		ELMOT. N.	2	
56	371,899	J	UIC60	1:12	500	L	l	bet		ELMOT. N.	1	
57	371,997	O	UIC60	1:12	500	L	p	bet		ELMOT. N.	1	

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJE	RYCHLOST											
	od/do PEČEK				od/do SADSKÉ		na 1b	od/do ČESKÉHO BRODU				
	ROZH.VYH.		1.TK	2.TK	ROZH.VYH.	TK		ROZH.VYH.		1.TK	0.TK	2.TK
5			60	–		–	50			50	50	50
3	11/13+		80	–		–	80	47/50+		80	80	–
	11/13−		60	–				47/50−		60	60	60
1	11/13+		Trať.	–		–	Trať.	47/50+		Trať.	100	–
	11/13−		60	–				47/50−		60	60	60
z 1b			–	–		–	–	47/50+	53/55+	–/Trať.	–	–
									53/55−	–/60	–/100	–
								47/50−		–/60	–/60	–/60
0			Trať/110	–		–	–			60	Trať.	100
	1/2+	3+	–	–								
		3−	–	–								
	1/2−		--	–								
2			60	–		–	–	52/54+		60	60	Trát.
								52/54−		–	–	60
4			–	–	4/7+	–	–			60	60	60
					4/7−	–						
6			–	–		–	–			50	50	50
8			–	–		–	–			50	50	50
10			–	–		–	–			–	–	–

TABULKA ÚŽ. DÉLEK KOLEJÍ

Kolej	Do kolína	Do Prahy
5	531m	531m
5+1b	936m	936m
3	531m	531m
3+1b	936m	936m
1	622m	622m
1+1-IK	-	703m
1+1b	936m	936m
0	936m	936m
0+0-IK	-	1143m
2	746m	746m
2+2-IK	-	1004m
2+2-IIK	894m	-
4	764m	764m
4+4-IK	-	858m
6	764m	764m
6+6-IK	-	812m
8	722m	722m
10	256m	265m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače	Umístění
5K	PPB35,PPB47	SÚ Poříčany	V45	PPB48,PPB49,PPB51	SÚ Poříčany	V53	PPB64,PPB68,PPB69	SÚ Poříčany
3K	PPB36,PPB46	SÚ Poříčany	1-IIK	PPB51,PPB57	SÚ Poříčany	V52	PPB63,PPB66,PPB67	SÚ Poříčany
1K	PPB37,PPB48	SÚ Poříčany	2-IIK	PPB50,PPB56	SÚ Poříčany	V54	PPB65,PPB66,PPB70	SÚ Poříčany
0K	PPB38,PPB58	SÚ Poříčany	V44-45	PPB52,PPB53,PPB54.PPB55	SÚ Poříčany	V55-56	PPB67,PPB68,PPB71,PPB72	SÚ Poříčany
2K	PPB39,PPB50	SÚ Poříčany	V46	PPB55,PPB59	SÚ Poříčany	V57	PPB69,PPB71,PPB73	SÚ Poříčany
4K	PPB40,PPB52	SÚ Poříčany	V48	PPB56,PPB59,PPB60	SÚ Poříčany	1SK	PPB73,PPB74	SÚ Poříčany
6K	PPB41,PPB53	SÚ Poříčany	V49	PPB60,PPB61,PPB63,PPB65	SÚ Poříčany	0SK	PPB72,PPB75	SÚ Poříčany
8K	PPB43,PPB54	SÚ Poříčany	V50-51	PPB58,PPB61,PPB63	SÚ Poříčany	2SK	PPB70,PPB76	SÚ Poříčany
V41	PPB46,PPB47,PPB49	SÚ Poříčany	V47	PPB57,PPB61,PPB64	SÚ Poříčany			

LEGENDA:

1) Zobrazuje jeden žlutý pruh, jeden zelený a bílé číslice 5 a 11
2) Zobrazuje jeden žlutý pruh, jeden zelený pruh a bílé číslice 5 a 12
3) Zobrazuje jeden žlutý pruh a bílé číslo 5
4) Zobrazuje jeden žlutý pruh a bílé číslo 11
■ Snímač počítače náprav využitý pro oba sousední kolejové úseky.
◧ Snímač počítače náprav využitý jen pro jeden sousední kolejový úsek.
ISK Název kolejových úseku mezi izolovanými styky
ISK Název kolejových úseku mezi počítači náprav
— Objekt ve výluce
— Definitivní stav
— Stávající stav
— Provizorní objekt
--- Vyloučená kolej

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MARTIN RAIBR
Vypracoval: ING. DAVID PUČÁLKA
Kontroloval: ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:
VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy: 18 162 201
Projektový stupeň: DSP

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 15-01-11 ŽST POŘÍČANY, SZZ (Provizorní část)

Datum: 05/2019
Číslo části: D.1.1.1.B
Měřítko: -
Počet formátů: 21xA4

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST POŘÍČANY, POSTUP 9 a 10

Číslo přílohy: 0205

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.